

江苏科技大学论证专家意见表

申请部门 (签章):

年 月 日

项目名称	浮式防波堤系统设计船级社审图及入级		
专家姓名	李超	所在单位 (部门)	船海学院
专家职称	副教授	联系电话	13952815102
专家意见	<p>该浮式防波堤由15个75m模块组成, 为超长浮体, 其结构强度校核复杂, 无现行船级社规范可参考. 通过前期调研, 美国船级社 ABS 具有丰富的海洋浮式结构物图纸审核. 建造入级经验. 经过反复沟通, 同意为该项目提供相关认证服务. 鉴于实际, 本项目采用单一来源, 由美国船级社提供安全评估及入级服务.</p> <p style="text-align: right;">签字: 李超 2024年5月28日</p>		
专家姓名	李莫超	所在单位 (部门)	船海学院
专家职称	副教授	联系电话	
专家意见	<p>超长浮体的安全性评估一直是行业内急需解决的关键性问题之一, 在评估过程中, 不仅需考虑复杂的环境载荷, 还需要考虑浮体间的连接, 相对运动等问题. 在国内, 海上浮体最好由中国船级社进行安全评估以方便后续手续的办理. 但是鉴于项目组前期调研结果, 中国船级社及DNV等无合作意愿, 考虑到项目进展要求, 建议由ABS针对此项目进行设计. 建造运营全周期的安全性评估, 为此项目提供安全性保障.</p> <p style="text-align: right;">签字: 李莫超 2024年5月28日</p>		

专家姓名	张洁	所在单位(部门)	船舶与海洋工程学院
专家职称	副教授	联系电话	15600692839
专家意见	<p>该项目是工信部重大专项的工程示范项目,任务书明确规定了船级社审核评估,并获得船级社入级证书。根据任务书计划,课题组7月完成送审,9月份完成首次返审,时间比较紧迫,工作量大。中国船级社已明确不能对本项目进行安全评估和入级。经调研除ABS外他船级社也很难满足本项目需求。ABS在海上浮式结构物的安全性评估及入级具有丰富的经验,在时间有限,任务艰巨的背景下,推荐本项目采用单一来源方式,即向美国船级社采购。</p> <p style="text-align: right;">签字: 张洁 2024年 5月 28日</p>		

注:单一来源采购方式论证需要至少3名以上专业人员的论证意见,申请部门可按照实际情况增加表格内容。